

POINTS DE CONTRÔLE FAP

Section 1 - INFORMATIONS GÉNÉRALES

NOTE IMPORTANTE !

- L'utilisation d'un Outil de diagnostic pour la lecture et la réinitialisation de codes d'erreur au diagnostic est obligatoire pour l'entretien d'un filtre à particules diesel (FAP) ou l'appoint d'additif catalyseur pour carburant (FBC – Fuel Borne Catalyst) du système FAP.
- Respecter strictement les directives et instructions du constructeur du véhicule !
- Si ce livret technique est destiné à vous guider pour assurer un entretien correct de véhicules équipés d'un système FAP. Toutefois, il ne remplace pas l'utilisation du manuel d'entretien du véhicule.
- Avant de remplacer un système FAP, effectuer un diagnostic sur le véhicule pour exclure toutes les autres sources d'erreur possibles !
- Les tests indiqués dans ce manuel doivent être effectués avant et après le remplacement de toute pièce d'un système FAP, afin d'assurer son fonctionnement correct après remplacement.
- En l'absence de ces tests, le FAP peut rapidement présenter des dysfonctionnements. Dans certains cas, un tel dysfonctionnement peut provoquer des dommages irréversibles au nouveau FAP ; dans ce cas, notre garantie est annulée. Un mauvais fonctionnement du FAP peut également endommager d'autres éléments du moteur, comme le turbocompresseur, les vannes de recyclage des gaz d'échappement (EGR – Exhaust Gas Régénération), les capteurs, les catalyseurs, etc.
- Lorsque le diagnostic indique la nécessité de remplacer le FAP, il est essentiel de détecter et de réparer le problème qui a conduit à sa défaillance avant de monter un nouveau FAP et que le véhicule quitte le garage.
- Si la défaillance du FAP est provoquée par d'autres problèmes, tels qu'une température insuffisante pour la régénération, un niveau bas de l'additif, un mauvais choix de l'huile moteur, etc., et que le filtre a été endommagé avant la fin de sa vie de service normale (plus de 100 000 km), les causes de ces défaillances doivent être corrigées avant tout remplacement du FAP. Dans le cas contraire, une défaillance du FAP se présentera inévitablement à nouveau et notre garantie sera annulée ; en effet, la cause du défaut ne sera pas liée à la fabrication du FAP.

SUIVRE TOUJOURS LE MANUEL D'ENTRETIEN D'ORIGINE DU VÉHICULE ! *

* Les messages d'erreur peuvent varier selon le véhicule

Erreurs et vérifications lors de l'entretien

Après le remplacement d'un FAP, le voyant du "FAP saturé" s'allume après quelques kilomètres de route.

- Combien de temps après le remplacement du FAP ?

Si l'il s'agit de quelques kilomètres, la réparation n'a pas été effectuée correctement.

- L'UCE a-t-elle été réinitialisée lors de l'entretien du FAP ?
- Les durites de pression sont-ils raccordés correctement ?
- Les durites de pression sont-ils bouchés ?
Ont-ils été nettoyés à l'air comprimé pendant l'entretien du FAP ?
- A-t-on recherché la présence de fuites d'air en amont du FAP ?
(conduites fissurées, joint du collecteur d'échappement, raccords desserrés, etc.)
- A-t-on vérifié l'état de la sonde lambda ?

Le FAP se colmate sans cesse.

- Le véhicule a-t-il fait des trajets suffisamment longs pour permettre la régénération ?
- Le réservoir d'additif au carburant a-t-il été rempli ?
- A-t-on utilisé le bon additif FBC pour le modèle en question ?

Si le véhicule est passé récemment à l'entretien ou si la vidange a été faite

- Caractéristiques de l'huile – Vérifier que l'on a utilisé une huile correcte à faible teneur en cendres.
- Si le niveau d'huile est trop haut, l'huile risque d'être encrassée par du carburant lorsque la régénération échoue.

Le carburant supplémentaire nécessaire pour obtenir une température plus élevée des gaz d'échappement passe dans le carter et se mélange à l'huile. L'encrassement de l'huile peut provoquer une panne. Si du carburant est mélangé à l'huile, faire une vidange et renouveler l'huile.

La vanne EGR fonctionne-t-elle correctement ? Un fonctionnement incorrect de cette vanne peut la rendre inopérante, ce qui modifiera le dosage air-carburant arrivant aux cylindres et provoquera une augmentation du niveau de particules solides transitant en permanence dans le tuyau d'échappement. De ce fait, le filtre se colmate plus rapidement.

Le système d'injection fonctionne-t-il correctement ? Un mauvais entretien des injecteurs donne un mauvais mélange arrivant dans les chambres de combustion. De ce fait, le niveau de particules solides dans les gaz d'échappement augmentera et le filtre se colmatra beaucoup plus rapidement.

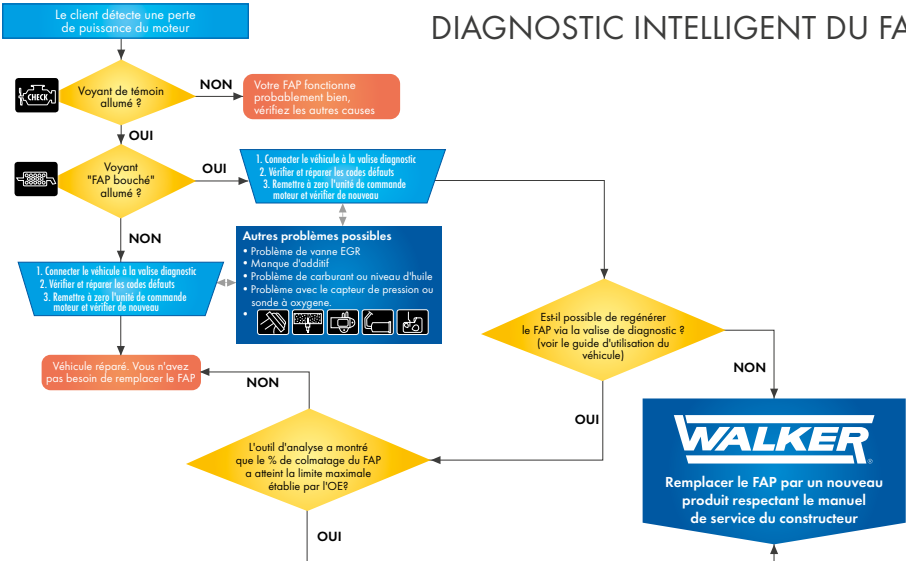
Le système d'admission d'air est-il étanche ? Une fuite dans la zone d'admission provoquera un mauvais mélange dans un ou plusieurs cylindres. Le niveau de particules rejetées s'en trouvera augmenté et le filtre se colmatra beaucoup plus rapidement.

Section 2 - FAUT-IL VRAIMENT REMPLACER LE FAP ?

DIAGNOSTIC AVANT LE REMPLACEMENT D'UN FAP

Avant de remplacer un FAP, il est important d'effectuer un diagnostic complet à l'aide d'un outil de diagnostic moderne (lecteur de codes) de façon à relever tous les codes possibles d'erreurs au diagnostic (TDC) et pouvoir remédier aux causes avant de remplacer le FAP. De même, il est hautement recommandé d'effectuer une inspection visuelle des composants énumérés ci-dessous ; en effet, un erreur relative à l'un de ces composants, isolément ou en connexion avec d'autres, peut provoquer une panne du FAP. Vous ne pourrez pas prétendre à une garantie si une de ces causes d'erreurs est présente !

	ok	Nouveau
Si le filtre est saturé, effectuez la procédure de « régénération forcée » à l'aide de l'outil de diagnostic.		
Fuites d'air dans le système d'admission (collecteur ou joint)		
Fuites d'air dans la zone du collecteur d'échappement (ou dans le FAP)		
Fuites d'air dans la zone du collecteur d'échappement (ou dans le FAP)		
Capteurs - Vérifier tous les capteurs (sonde lambda, sonde de température, capteur de pression différentielle, débitmètre massique d'air)		
Système de recyclage des gaz d'échappement (EGR)		
État de la vanne EGR		
Bon fonctionnement de la vanne EGR (Ouverture et fermeture)		
Influence d'autres facteurs périphériques		
Niveau d'additif (FBC) (le cas échéant)		
Débitmètre massique d'air		
Usure du moteur et du turbocompresseur		
Injecteurs de carburant (en cas de fuite)		
État des bougies		
État du filtre à air		
État de l'UCE		



Section 3 - LE FILTRE À PARTICULES DIESEL (FAP) DOIT ÊTRE REMPLACÉ

ÉTAPES ET INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE REMPLACEMENT D'UN FAP*

Informations de l'UCE à propos de la pièce défectueuse :	
Teneur en cendres, en grammes ou pourcentage	
Teneur en suie, en grammes ou pourcentage	
Km parcouru depuis la dernière régénération	
Codes d'erreur au diagnostic (DTC - Diagnostic Trouble Codes) sauvegardés en mémoire	
Autres informations de l'UCE	
Marque et modèle de l'outil diagnostic utilisé pour les tests	

DIAGNOSTIC APRÈS LE REMPLACEMENT DU FAP*

Il faut impérativement effectuer les tests de diagnostic appropriés après le remplacement d'un FAP. Les points suivants doivent faire partie des contrôles de routine lors du remplacement d'un FAP (check-list - veuillez indiquer les interventions effectuées) :

	CHECKLIST
Unité de commande électronique - Lire et réinitialiser les codes erreur DTC à l'aide du Scanneur	
Vérification du niveau d'huile	
Caractéristiques de l'huile - Vérifier que l'on a utilisé une huile correcte à faible teneur en cendres.	
Réservoir d'additif au carburant (si présent) - Compléter et sauvegarder dans l'unité de commande électronique à l'aide de l'outil de diagnostic	
Tuyaux pression FAP - Inspecter, nettoyer à l'air comprimé et vérifier le bon fonctionnement	
Capteurs - Test de fonctionnement	
Sonde Lambda	
Capteur de pression	
Sonde de température	
Système EGR	
Débitmètre massique d'air	
Moteur et turbocompresseur - Usure	
Injecteurs	
Bougies	
Filtre à air	
Test de fuites	
Turbocompresseur	
Collecteurs (admission et échappement)	
Refroidisseur intermédiaire	
Pré-catalyseur	

TOUTES LES INSTRUCTIONS DONNÉES ICI SONT À CONSIDÉRER COMME DES INDICATIONS ET INFORMATIONS GÉNÉRALES. VOUS DEVEZ IMPÉRATIVEMENT SUIVRE LES INSTRUCTIONS DU MANUEL D'ENTRETIEN D'ORIGINE DU VÉHICULE !



* Veuillez imprimer les résultats des tests et les ajouter aux documents à remettre pour toutes demandes de garantie !